



Más allá del borde y vuelta

Qué hacer si su vehículo
sale del borde del pavimento



“Los choques debidos al desnivel del pavimento tienen más del doble de posibilidades de ser mortales si los comparamos con otros accidentes en carreteras similares.”

Desnivel en el borde del pavimento

El desnivel al borde del pavimento es un peligro común en la seguridad vial, y es especialmente peligroso cuando la diferencia de altura entre el pavimento y las superficies adyacentes supera 2 pulgadas (5 cm) o más. Los desniveles pueden ser el resultado de pavimentos rotos, la erosión de un arcén no pavimentado, un mantenimiento inadecuado o problemas al asfaltar de nuevo una vía.

Le puede pillar por sorpresa... de repente usted siente uno o dos de sus neumáticos salir del pavimento.

Si esto ocurre y no conoce las técnicas de recuperación recomendadas para este fin, podría perder el control sobre el vehículo y chocar contra un árbol u otro objeto que esté al lado de la carretera, colisionar contra otro coche en la vía o hasta incluso volcar.

Aunque son poco frecuentes comparados con otro tipo de colisiones, los choques debidos al desnivel del pavimento tienen más del doble de posibilidades de ser mortales si los comparamos con otros accidentes en carreteras similares.

Qué hacer si su vehículo sale del borde del pavimento

Quizá conduzca, o sea forzado, a salir de la carretera por un número diferente de razones, entonces conviene saber qué hay—y que no hay que hacer—si esto ocurriese. No se trata de volver a la carretera rápidamente; se trata de volver a ella de un modo seguro.

Sigue estos pasos:

- **SI EL ARCÉN ES LO SUFICIENTEMENTE ANCHO Y SU ALREDEDOR DESPEJADO**

Siga mirando hacia la carretera. Conduzca las cuatro ruedas de su vehículo completamente fuera de la vía. Gradualmente trate de frenar el coche y “tranquilícese”. Espere un hueco en el tráfico y cuando pueda incorpórese de nuevo.

- **SI NO PUEDE SACAR SU VEHÍCULO COMPLETAMENTE Y PARAR**

Continúe mirando hacia delante y controlando su coche. No intente girar el volante inmediatamente para volver a la carretera—esto puede causarle perder el control del vehículo y chocar. Por ejemplo, si va conduciendo a mucha velocidad y gira bruscamente el volante, puede provocar que su coche se cruce al otro lado de la vía, donde vienen los vehículos de sentido contrario. Además, si sus neumáticos están muy cerca del desnivel e intenta realizar la maniobra citada, éstos pueden “frotar” con el desnivel, en lugar de permitirle subir de nuevo a la carretera. Esto hace más difícil su incorporación y está en riesgo de excederse en el giro perdiendo así el control y chocando contra otro vehículo u objeto de la vía.





FROTANDO: Si conduce demasiado cerca del desnivel, el frotamiento de los neumáticos hará muy difícil el hecho de volver a la carretera.



APARTESE: Maniobre el vehículo para apartar los neumáticos que están fuera de la calzada más allá del desnivel. Sitúe el coche en el medio.



CUARTO DE GIRO: Gire su volante un cuarto de vuelta y reincorpórese a la carretera.

- **SI NO HAY OBSTÁCULOS DIRECTAMENTE ENFRETE DE USTED**

Maniobre para apartar los neumáticos del desnivel de la calzada y conduzca en paralelo a éste. Esto previene que usted “frote” sus neumáticos con borde del pavimento. Lo más importante es que no pierda de vista la carretera.

- **¡NO FRENE BRUSCAMENTE!**

Levante el pie del acelerador con calma. Si necesita frenar hágalo suavemente. Si frena bruscamente mientras sus neumáticos están en superficies diferentes, esto le puede ocasionar un derrape.

- **FRENE GRADUALMENTE**

Reducir la velocidad le ayudará a volver a la carretera sin perder el control. Si no hay obstáculos delante de usted reduzca la velocidad a 25 mph o menos antes de subir de nuevo al asfalto.

- **TOME UN TIEMPO PARA CALMARSE**

Si dispone de espacio, saque el coche totalmente de la carretera lo más lejos posible del desnivel para poder parar.

- **ESPERE HASTA QUE SEA SEGURO**

Después de parar o reducir la velocidad, espere hasta que sea seguro reincorporarse de nuevo a la vía. No intente incorporarse a la carretera si hay tráfico en su carril o carriles adyacentes, bien en su sentido o en sentido contrario. Cuando la carretera este “despejada” gire el volante $\frac{1}{4}$ de vuelta para poder subir el desnivel y colocar el coche en el pavimento. Cuando todos sus neumáticos estén arriba, vuelva a su carril y continúe.

- **SOLICITE AYUDA**

Si no consigue volver a la calzada con seguridad, aparte su coche de ésta todo lo que pueda, pare gradualmente el vehículo y llame para pedir ayuda.

AAA Foundation for Traffic Safety
(Fundación AAA para la Seguridad Vial)
607 14th Street, NW, Suite 201, Washington, DC 20005
www.aaafoundation.org
202-638-5944



AAA Foundation for Traffic Safety es una organización sin ánimo de lucro 501 (c)(3). La misión de la Fundación es prevenir las muertes y heridas de tráfico, a través de la investigación sobre sus causas, y educar al público sobre las estrategias para evitar los choques y reducir las lesiones.